

# Værøyposten

MARS 1993



## Snart står både påske og pinse for døra..

Er du en av de mange som skal reise bort i påskehelga eller venter besøk, så er det sikkert greit å vite hvordan rutetilbudet blir. Fra OVDS har vi fått denne oppstillingen som viser «helligdagsrutene» og som vi iler med å bringe videre til deg:

### BF «RØST» — mobiltelefon 080 03115

Torsdag	8/4	Skjærtorsdag	Innstillet
Fredag	9/4	Langfredag	Innstillet
Lørdag	10/4	Påskeaften	Ekstratur — se nedenfor
Søndag	11/4	1. påskedag	Innstillet
Mandag	12/4	2. påskedag	Ordinær seiling kl 0730 og 1630
Lørdag	1/5		Ordinær seiling
Mandag	17/5		Ordinær seiling
Torsdag	20/5	Kr.Himmelf.	Ordinær seiling kl 1630
Lørdag	29/5	Pinseaften	Ekstratur — se nedenfor
Søndag	30/5	1. pinsedag	Innstillet
Mandag	31/5	2. pinsedag	Ordinær seiling kl 0730 og 1630

#### Påskeaften:

Fra Bodø	0900
Fra Værøy	1215
Fra Røst	1415
Til Bodø	1930

#### Pinseaften

Fra Bodø	0900
Fra Røst	1345
Fra Værøy	1600
Til Bodø	1930

### MF «Lødingen» — mobiltelefon 090 15 953

Torsdag	8/4	Skjærtorsdag	Søndagsrute
Fredag	9/4	Langfredag	Innstillet
Lørdag	10/4	Påskeaften	Hverdagsrute
Søndag	11/4	1. påskedag	Innstillet
Mandag	12/4	2. påskedag	Søndagsrute



## Hva med fyret på Værøy?

Da folk flest våknet til brannalarmen tidlig søndag morgen den siste dagen i februar måned, var det få som trodde at det var fyret som brant.

Men det var nettopp det som skjedde — og da flammene hadde rast ferdig, var fyret et trist skue.

### Fra 1880

Værøy fyr ble satt i drift for over hundre år siden. Men siden verken kommunearkivet eller fyrvesenets arkiv går så langt tilbake som til 1880, er det ikke mye vi vet om oppføringen av fyret på Værøy. Sokneprest Reinert Svendsen noterte imidlertid i kallsboka at «det var til stor glede og oppmuntning, både for de fastboende og for de tilreisende fiskerne at statsmyndighetene bestemte seg til å bygge et fyr på Værøy».

Blant folk flest vakte det kanskje størst oppmerksomhet og undring at huset skulle oppføres av stein og sement. Det var en byggeskikk som var ukjent her på Værøy, og da byggearbeidene tok til ble det rene valfarten ut til Fyrodden

### Men nå står lite igjen

Det var et trist syn som møtte søndagsvandrerne 28. februar i år. Fyret — en bygning de aller fleste forbinder med havna på Værøy, var rasert.

— Men, sier Steinar Hansen ved Kystverkets distrikt i Kabelvåg. Vi har sendt søknad over til Kystdirektoratet og bedt om tillatelse til å bygge fyret opp igjen i sin opprinnelige form.

— Vi ser ingen grunn til å rive fyret. På mange måter vil det være minst like komplisert som å bygge opp det gamle fyret. Betongveggene har stort sett klart brannen bra, men treverket er ødelagt. Som bygning anser vi fyret som en verneverdig bygning. Tilsammen har Kystverket 20 fyr i Nordland — to av dem anser vi selv for å være verneverdige, nemlig Andenes fyr og fyret på Værøy. I tillegg til dette er Skomvær fyr fredet.

— Værøy fyr er altså i en særklasse her hos oss, og vi vil stå på for å få fyret bygd opp slik vi alle kjenner det. Forhåpentligvis vil dette kunne skje ganske raskt slik at fyret igjen kan være i drift når høstmørket senker seg over øya.

Så langt Steinar Hansen i Kystverket. Vi iløp med å bringe opplysningen videre — en opplysning som sikkert vil glede mange Værøyværingene. □

---

## FRA HULL TIL VERRE

! kjøre bil er nærmest blitt en slags golfturnering — fra hull til hull. Veiene var ikke i særlig god forfatning fra tidligere, og det ustoppelige regnet i høst og vinter har ikke gjort situasjonen bedre.

Det er nå snart 20 år siden Værøyveiene fikk asfaltdekke. Det er alt for mange år, vil de fleste si. Det er ikke vanskelig å være enig.

— Vi forsøker å reparere så godt vi kan, sier teknisk sjef Hallvard M. Hagen. Dessverre er det vanskelig å få til reparasjoner som holder — for tetter vi ett hull, får vi snart et nytt i nærheten. Det er bare å se i øynene at asfalten er nedslitt og at vi nå trenger en skikkelig reasfaltering.

### Fylkets ansvar

Veien fra Rådhuset til Marka og den berømmelige 8-veien er kommunale veier. Resten av asfaltveiene er fylkesveier. Men heller ikke fylket ser noen mulighet til reasfaltering i år. I hvert fall er det ikke satt av penger til dette arbeidet, sier Veikontoret.

— Asfaltering vil koste store summer, kan Hagen fortelle. Den kommunale veien fra Rådhuset til Marka vil alene koste rundt en halv million kroner. Det er penger som kommunen dessverre ikke har g heller ikke kan skaffe. Men ser man på sikt, vil det nok være god økonomi å reasfaltere nå før veiene blir helt nedslitte.

— Vi arbeider med saken. I alle fall håper vi å finne en måte å lappe veien på som kan bli noe mer varig. Sist sommer fikk vi dekket til noen av de verste områdene, men det er visst nok av hull igjen. □



# KOMMUNAL INFORMASJON



6. APRIL 1993

## VÆRØY FOLKEBIBLIOTEK

I slutten av april skal vi ha en barne- og ungdomsbokaksjon "Bok til lyst" på biblioteket.

Hele uken vil det bli forskjellige aktiviteter og konkurranser.

Nærmere informasjon vil bli gitt senere.

## VÆRØY LIGNINGSKONTOR

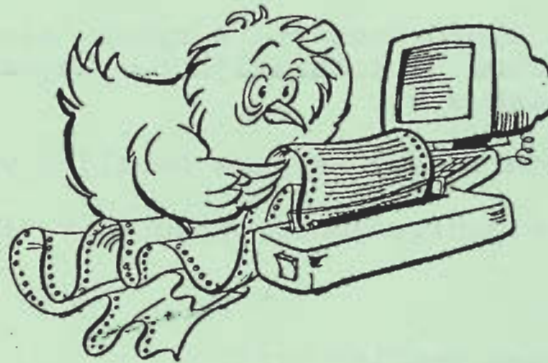
På grunn av EDB-innføring og skattereform, må vi på kurs.

Ligningskontoret vil derfor være stengt;  
f.o.m. torsdag 15.04.93  
t.o.m. torsdag 22.04.93.

## NYE TELEFONNUMMER

Vi minner nok en gang om nye telefonnummer.

Omsorgssenteret	088 65 224
"	088 65 225
Kjøkken	088 65 225
Legekantoret	088 65 222
Helsesøster	088 65 220



## PÅSKELUKKING

Værøy ligningskontor, trygdekontoret og rådhuset stenger kontorene;

Onsdag kl.1200.



INFORMASJONSTJENESTEN I  
VÆRØY KOMMUNE ØNSKER ALLE  
EN GOD PÅSKE !

## MILJØAKSJON 1993 - UKE 19

### RYDDING LANGS OFFENTLIGE VEIER OG PlassER

Er Værøyværinger opptatt av sine omgivelser ?

Vil Værøyværinger bidra til å gjøre Værøy attraktiv, både for seg selv og fremmede (turister/gjenbrukere) ?

Vi tillater oss, på vegne av alle dere å gi et positivt svar.

Forurensing kan defineres som fast stoff, væske eller gass som tilføres miljøet/naturen og som er, eller kan være, til skade eller ulempe for miljøet (ting på avveie).

Nå som vinterfisket nærmer seg avslutning får øyfolket bedre tid til å tenke på annet enn fisk.

Teknisk etat har årlig hatt en større ryddeaksjon på vårparten.

Det vil også i år være behov for en slik aksjon.

Aksjonen vil finne sted i uke 19, dvs. uken før 17. mai. Da vil teknisk etat forestå rensk langs offentlige veier.

Private oppfordres til å rydde "sine" områder og slik bidra til bedring av totalmiljøet. Oppsamlet skrot samles inn i regi av teknisk etat.

Kjøreruter, samt nærmere detaljer vil bli kunngjort senere.

Lag og organisasjoner oppfordres til dunad.

Med hilsen teknisk etat.

