

FORSLAG TIL HANDLINGSPLAN FERDSELSÅRER FOR 2026-2029 – OVERSIKT TILTAK OG ANSVAR(Listen er ikke å anse som i prioritert rekkefølge)

N R	TILTAK	ANSVAR	NÅR	MERKNADER
1	Fortsette merking og informasjon av eksisterende turruter/stier	Kultur	2026-9	Kontinuerlig prosess. Samarbeide Turlaget
2	Oppdatere og kvalitetssikre eksisterende merking/info	ds	2026-7	Kontinuerlig prosess. Samarbeide Turlaget
3	Utarbeide nytt turkart – digitalt	ds	2026	
4	Digital kartlegging av viktigste turstier/ferdselsårer	ds	2026-9	Samarbeide turlaget(de har lagt inn noen ruter Friluftsrådet skal ta resten
5	Lage plan for vedlikehold og sikring	ds	2026	Samarbeide brukere
6	Utarbeide plan for universell utforming utvalgte rasteplasser	Teknisk etat	2026-7	
7	Innarbeide ferdselsåreplan i annet planverk	Teknisk/adm	2026-9	Tas med i arealplan o.a. planverk
8	Forslag tiltak for å redusere slitasje på utvalgte løyper	Kultur	2026	Samarbeide brukere
9	Flere parkeringsplasser og toalettmulighet	Kultur/teknisk	2026-9	Skardsursanden
10	Gjøre turstiene lettere tilgjengelig Sjøtseltltak	Kultur	2026-9	Bedre merking ,Vegetasjons-skjøtsel og rydding steinsprang
11	Etablere og kvalitetsikre ro-og padleruter	Kultur	2026-9	Samarbeide med brukerne
12	Styrke formidlingen av kulturminner langs utvalgte turruter	Kultur	2026-9	Infotavler og skilt
13	Vurdere felles elektronisk turkasseordning	Kultur/folkehelse	2026	Må innhente kompetanse
14	Legge opp til tett samarbeide med frivilligheten	Kultur	2026	Turlag, folkehelse, fysak
15	Nær-turrute for barn og eldre	Kultur	2026	Tilrettelegge eksisterende ruter – evt. finne nye
16	Sette av ressurser til å gjennomføre ferdselsåreplanen	Adm./kommu nestyre	2026-9	Eget budsjett og ressurser for å ivareta planen videre

Foreligger ingen kostnadsoverslag. Det meste er avhengig av økte stillingsressurser i tillegg til noe tilskudd til praktisk gjennomføring. Også viktig med et godt samarbeide til lag/foreninger samt andre aktører og næringsliv(spesielt reiseliv).

Merknader:

Værøy kommune må gjennom sitt arealplanarbeid ta hensyn til turrutene som er angitt i denne planen. Videre kan kommunen ved behov gjennomføre egne planprosesser for å sikre at frivillig sektor kan få etablere foreslåtte turruter og/eller vurdere bruk av § 35 i Friluftsløven (Kommunene kan gi organisasjoner rett til å varde og merke uten grunneierens tillatelse). Kommunen kan videre sikre at tiltak i denne planen blir prioritert også i Plan for fysisk aktivitet og naturopplevelse.

Vurdering av mulighetene til å nå målsettingene og realisere handlings-planen: For å realisere handlingsplanen må det settes av midler og ressurser både for å følge opp planen og sette i gang foreslåtte tiltak.

Kommunen har trange økonomiske rammer og realisering av planen avhenger derfor mye av frivillig innsats. Gjennom ferdselsåreplanen vil kommunen signalisere til og be frivillig sektor om bidrag på dette i form av dugnad. Hver enkelt aktør må da selv ta stilling til egen innsats. Vedlikehold og sikring må være en oppgave hvor kommune og frivillige kan samarbeide

Værøy kommune kan likevel legge til rette for frivillig innsats gjennom en rekke lite ressurskrevende aktiviteter - samt gi tilskudd til lag og foreninger som vil bidra til f.eks. vedlikehold, vegetasjonsskjøtsel, søppelrydding rasrydding mv. Allerede i dag gjøres det en stor og betydelig innsats fra Miljøgruppen mht. strandrydding som er et viktig og kontinuerlig arbeid. I tillegg er Turlaget aktivt både med organisering av merking og klossing av stier samt aktiviteter både for barn og voksne.

Kommunen kan bidra med oppgaver som merking og informasjon samt noe tilrettelegging i form av renovasjon, toalettmuligheter og parkering, men disse tjenestene må bli mest mulig selvfinansierende.

Kulturkontoret Værøy, den 01.10.2025
Erling Skarv Johansen/kulturkonsulent

