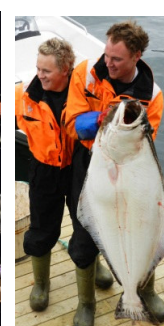




VÆRØYPOSTEN - OKTOBER 2011

Utgiver Værøy kommune
www.varoy.kommune.no

Redaktør Erling Skarv Johansen tlf.48199927
mail:erling.skarv.johansen@varoy.kommune.no





Sist uke arrangerte kulturkontoret på **Værøy** tur for de eldre til **Svolvær** i regi av «den kulturelle spaserstokken». Etter tilsvarende tur i fjor – var det stor interesse for turen og med 44 deltakere fylte man nesten hele bussen som var leid inn. Formålet med en slik tur var både å samle de eldre til sosialt samvær og gi en kulturell opplevelse. Eldste deltaker var Petrine Andreassen som fylte 93 år på turen. Turen startet med Røstferja fra Værøy halv seks på morgenen og etter en times rolig overfart gjennom den kjente og beryktede Moskenesstraumen - ventet Atle fra Arctic Buss på Moskenes og fraktet alle trygt til Leknes for å innta frokost. Deretter gikk turen til videre **Lofotkatedralen** hvor medbrakte prest Magne Oftedal fra Værøy guidede gruppen gjennom kirkens historie. Som en kuriositet kan nevnes at en av de tidligere kirkene i dette området ble revet og flyttet nettopp til Værøy og er i dag Lofotens eldste kirke.

Neste post på programmet var **Lofotakvariet** som naturlig nok er en av Lofotens største attraksjoner. Der ble man godt mottatt og fikk være med på matingen av sel og oter – noe som tydeligvis var en stor opplevelse for de eldre. Det var spennende å kunne komme så nært innpå dyrene selv om de er en naturlig del av naturen der vi bor. Etterpå ble det avsatt litt tid til shopping i Svolvær før kursen ble satt mot **Glasshytta på Vikten** hvor man fikk omvisning rundt på det særpregede anlegget med den helt unike beliggenheten helt nede i fjæresteinene og produksjonen av unik brukskunst fra resirkulert glass. Noen vil nok finne gaver laget i Vikten under juletreet i år. Neste stopp var Ramberg Gjestegård for en bedre middag og sosialt samvær før besøk hos **Smeden i Sund og fiskerimuseet**. Der ble det for mange et kjært gjensyn med velkjente toner fra en gammel Brunvold og Union semidiesel som mange nok husker fra sin barndom. Rene musikken fra en svunnen tid i manges ører. Etterpå demonstrerte «nysmeden» Tor-Vegard Mørkved på en underholdende måte hvordan en ny skarv blir smidd. Det rikholdige fiskerimuseet inneholdt mange kjente ting som de besøkende husker fra den tid de selv var ung. Til slutt var det på tide å tenke på hjemturen med ferja fra Moskenes – og etter en lang og innholdsrik dag var alle trygt hjemme sent på kvelden. En spesiell takk til Magne prest som underholdt med morsomme historier underveis på turen



Tekst/foto:Erling Skarv Johansen



Kirkekonsert med Ole Paus og Værøy Mannskor



Samtidig med åpningen av øyas kunstgressbane ble det arrangert en kirkekonsert i Nykirka med Ole Paus sammen med Værøy Mannskor og Torfinn Kleive - sistnevnte hadde hatt ideen til konserten og hadde arrangert urforeføringen av «Vintersang» skrevet av vår lokale komponist Leif Roger Røstgård. En nær fullsatt kirke bidro til en minneverdig konsert som Paus beskrev som «en fantastisk opplevelse».

Tekst/foto:Erling Skarv Johansen



Det nye kommunestyre for perioden 2011-2015:

Bak fra venstre: Asmund Berg, Jim Eilertsen, Tor Kristian Fagertun, Kent Bensvik, Kurt Hardy, Tor Magne Arnesen, Dag Sørli, Harald Adolfsen, Steinar Torstensen.

Foran fra venstre: Betty Olaussen, Susan Berg Kristiansen, Jill Arntsen, Edith Nybakk.

BRANNVERNNUKEN PÅ VÆRØY - tekst/foto:Erling Skarv Johansen



I forbindelse med Brannvernuken 2011 som er en landsomfattende informasjonskampanje ble det avholdt brannøvelser på skoler, barnehage, bedrifter og private hjem over hele landet hvor nærmere en halv million mennesker totalt deltok. På Værøy var det åpen dag på brannstasjonen hvor spesielt barna var invitert til å lære om brannvern. De fikk prøvesitte i brannbil, se demonstrasjon av utstyr og bli bedre kjent med kjeffe brannmenn.



Værøy fiskarkvinnelag ønsker å rette en hjertelig takk til alle private, forretninger og bedrifter som har støttet dem så gavmildt med gevinster til årets basar i oktober. Og takket være alle de som kjøpte lodd, kaffe og kaker - ble det et kjempeflott resultat. En ekstra takk til Supern som sponset alle utgifter til kjøkkenet. De vil samtidig få ønske øyfolket en fin og fredfull høst uten for mye uvær.



Miljøstua på omsorgssenteret ønsker seg en trillebår av tre som skal brukes på uteplassen. Hvis noen har stående en slik - ta kontakt. Judit minner også på om **årets salg og lotteri** 11-12. november - og ønsker seg i den anledning ting som kan selges eller loddet ut. Inntekten går til trivsels-tiltak for beboerne på senteret. For bidrag eller info: kontakt Judit 99160445 eller Anne-Turid 97037885.



REDAKTØRENS SIDE - OKTOBER 2011

Redaktør Erling Skarv Johansen

Epost:erling.skarv.johansen@varoy.kommune.no

Tlf. 7542608 - 48199927



NYE OG SPENNENDE HELIKOPTERLØSNINGER????

Etter at vi øyboere har måttet gjennomleve en turbulent periode med ambulanshelikopter og andre kreative helikopterløsninger - har Værøyposten fått tak i et hemmelig internt notat fra Lufttransport til Avinor der selskapet skisserer **nye og spennende løsninger for helikoptertransporten** som både gir økonomiske besparelser og et bedre tilbud til oss passasjerer. De ulike forslag som er med i dette hemmeligstemplede notatet varsler en ny tidsepoke for oss øyboere og byr på uante muligheter og kanskje noen små utfordringer.

En av de nye helikoptertypene som skal prøves ut - er det såkalte «**Snurrebass VSOP xl Mega ULTRA**» som opprinnelig ble utviklet av luftforsvaret i Nepal men som nå har fått en etterlengtet ansiktsløfting og blitt satt inn i sivil passasjertrafikk. Det mest karakteristiske med denne typen er at den ikke bruker halerotor, noe som kjent bare skaper problemer på dagens helikopter. Riktignok vil denne type snurre litt rundt underveis, men de fleste av oss har nok bare godt å få seg en svingom innimellom - og dessuten får man sett Vestfjorden 360° rundt og har dermed panorama-utsikt uten tillegg i billettprisen. Med all snurringen blir man også bedre kjent med sine medpassasjerer underveis - og alle vet jo at når man blir litt på en snurr er det mye lettere å kommunisere med andre og være sosial. I tillegg har medisinsk forskning vist at snurringen har en positiv innflytelse på fordøyelsen og tarmfunksjonen slik at snurre-helikopter er rene **vidundermedisin** for folk med treg mage. Man oppfordrer faktisk folk med forstoppelse til å ta kontakt med sin fastlege og få skrevet ut en slik tur på blå resept. Noen kan nok bli litt **hautullet** etter en slik snurretur - men hvis det ikke går over etter noen uker - kan man alltid søke jobb i kommunen.

Men dette var bare et av flere gode forslag. Man vurderer også et tidligere **kondemnert russisk kamphelikopter** av typen Kalasnikov AG-3 Kabom som tidligere ble brukt noen år i Afghanistan til å knytte vennskapsbånd mellom Russland og Afghanske frihetskjemper som overraskende ikke var særlig vennlig innstilt på besøk. Men nå har man malt over de verste kulehullene på helikopteret og motorene ble overhaldt av en akterutseilt fyrbøter fra Tunisia i 1989 så nå skal sikkerheten være helt på topp. Det ble skiftet både olje(riktignok måtte man bruke frityrolje) og etterfylt med frostvæske og vindusspylevæske så det er overhode ingen grunn til å være redd for å fly. Ettersom dette er en sivil rute har man fjernet mesteparten av våpenutrustningen - kun noen raketter og noen mitraljøser til selvforsvar og til festlig lag er beholdt. I en overgangsperiode skal man bruke russiske piloter - men **sjefsflyver Pjotr Spasiba Stolichsnaya** forsikrer at man nok skal finne frem til Værøy. Han er godt kjent i arktiske farvann - det er ikke mer enn 30 år siden han var på **teltferie i Jokkmok** nær grensa til Norge. Dessuten sier han at skulle det bli problemer - er jo Vestfjorden full av fiskebåter - det er jo bare å lande ved en av dem og spørre om retningen. Hvor vanskelig kan det være sier han? Dessuten har Avinor og Lufttransport spleiset på en GPS fra Biltema og et nytt SILVA håndkompass. Russerne er jo kjent som et lystig folkeferd og Pjotr er ikke fremmed for tanken om å servere litt vodka underveis og lage litt underholdning for passasjerene. For som han sier - for 2000 rubel må man kunne forvente litt ekstra. Bl.a. foreslår han at Lufttransport **søker fellingstillatelse for vågekval**. Som kjent har ikke norske kvalfangere klart å fange mer enn halvparten av årets kvote - slik at helikopterjakt kan være et verdifullt tilskudd som kan bidra til økt verdiskaping lokalt. I stedet for dagens grense på bare 20 kg pr passasjer - vil Pjotr tillate hele 50 kg bagasje og ha åpen **taxfree butikk** underveis med billig vodka og sigaretter. Dette vil dette utvilsomt bli et populært tiltak som både kan øke passasjerbelegget betydelig og bli rene turistattraksjonen.

I disse turbulente finanstider har Lufttransport også vurdert andre kostnadsbesparende alternativ - som f.eks. et lite **sertifikatfritt enmannshelikopter** kalt «**Kamikaze Harakira**» med overhale resirkulert gressklipper-motor fra Albania. Denne typen kan naturlig nok ikke by på den gode komforten og sitteplassen til dagens helikopter hvor man har nesten like god plass til rådighet som **burhøns** og i tillegg får lov til å sitte intimt klint oppå fanget til sine medpassasjerer, men til gjengjeld har denne typen helikopter andre fordeler. F.eks. er de utstyrt med en ny type **engangsfallskjermer** utviklet i N-Korea og solgt gjennom et velrennomert postordrefirma fra Libya.

En annen fordel med denne typen er at man slipper å betale landingsavgift til Avinor og kan i realiteten lande avgiftsfritt hjemme i sin egen hage eller på balkongen. Det skal også være mulig å skaffe seg litt **kokfesk** underveis på turen – idet helikopteret kan fly i en høyde på 3 meter over havet og med en fart på 16 km i timen – noe som passer godt til litt dorgefiske etter sei underveis. Juksamaskin er riktignok ekstraustyr men kan skaffes på bestilling. Det skal også være på gang prøveproduksjon av både **autopilot**, **sjølsetter** og **hyseline** spesielt utviklet til denne helikoptertype – men man må nok påregne lang leveringstid. Det er allerede gjort avtale med Slippen på Værøy om montering av ekstraustyr. Med et enmannshelikopter kan man selv bestemme avgang og ankomst – og i tillegg lande underveis – f.eks. hvis man har et søskenbarn på Helligvær som det er lenge siden man har sett. Som drivstoff kan man dessuten bruke ulike typer olje – både rapsolje og kaldpresset olivenolje samt resirkulert kokosolje. Skeptiske personer vil nok innvende at ikke alle og enhver kan bruke et slikt luftfartøy. Men Lufttransport har tenkt på alt – og en uke før avgang får du tilsendt en **instruksjonsvideo** som forklarer de viktigste prinsippene og de sier videre at helikopteret er så enkle i bruk at selv kommuneansatte kan klare å lære å fly. For de mest klønete vil det ble arrangert et ekstra nybegynner-seminar over en ettermiddag på Skomvær fyr. Allerede har man i tillegg utviklet og prøvekjørt – riktignok med noen små feilskjær – en variant kalt **Zeppelin-kopter** hvor oppdriften på helikopteret som er det mest kostnadskrevende – blir besørget av små heliumsballonger som fylles før avgang og evt. kan etterfylles underveis etter behov. Selve fremdriften kan besørges av en miljøvennlig oppladbar påhengsmotor utviklet av en solcelleprodusent i Zanzibar.

Hvis ikke noen av overnevnte gode forslag skulle bli godt mottatt hos det reisende publikum – vil man måtte vurdere noen andre tiltak og endringer på dagens helikopter for å få ned kostnadene slik at de kan fortsatt kan holde dagens **generøst lave prisnivå og moderasjonsregler**. Bl.a. skal det vurderes å sette opp hengekøyer i kabinen som dermed blir en egen **businessklasse** for å øke dagens kapasitet fra 15 til 30 passasjerer uten å skifte ut dagens luksuriøse helikopter. Det gjelder å utnytte den gode plassen maksimalt. Kjøper du i stedet billett på 1.kl. vil du få plass til mesteparten av rumpa og litt av føttene. På økonomiplassene vil det derimot bare bli kun **ståplasser** – riktignok i vinkel. De vil også kjøre kampanjepriser med restplasser hvor man kan sitte ute under helikopteret på potongene hvor man således får frisk luft underveis og også god utsikt samt får sandblåst huden for en billig penge. Altså noe for enhver smak og kredittkort. Et annet forslag som merkelig nok ble forkastet – var å slepe etter seg en ominnredet **flatbunnet redningsbåt** fra en oljeplattform som kunne romme opptil 50 passasjerer. Den ville ha planet i overflaten i rundt 150 knops fart og kunnet være et ramsalt alternativt for de med flyskrekk helt på høyde med de populære rib-turene. Men for at noen av de nye forslagene skal kunne realiseres – må man naturlig nok inngå noen kompromisser. Men å gå så langt som å sløyfe bruk av piloter og heller styre helikopteret med fjernkontroll slik som andre modellfly var et forslag som raskt ble nedstemt. Da må det nok andre grep til, f.eks. vurderes å sløyfe dagens generøse grense på 20 kg bagasje. I stedet innføres en **tillatt maksimalvekt på 110 kg**. Det vil i praktisk bety at personer som veier f.eks. 70 kg kan ta med seg 40 kg bagasje, mens lettere overvektige på 120 kg får ikke ta med seg noe bagasje i det hele tatt men istedet betale for 10 kg overvekt. På denne måten vil man samtidig som man får et rettferdig system – også oppmuntre til **sunn livsstil**. Det kan altså lønne seg å faste en uke før man skal reise. Alle vet jo i dag hvor viktig et sunt kosthold er – og derfor har Lufttransport alliert seg med den lokale legestanden som har utviklet en spesialdiett som kan kjøpes både før avreise og om bord på businessklassen. Man vil kunne velge mellom f.eks. Dr. Johans svenske kjøttbullar i fyfasan-saus, Dr. Elises lavkarbo bønnegryte og Dr. Barexsteins ovnsteikte fullkornpizza med drypp. På økonomiklassen må man riktignok nøye seg med pølsefestmeny og Fanta til kioskpriser.

Etter sommerens terroranslag i Norge – vil også Lufttransport vurdere å **øke sikkerheten** i samarbeid med Avinor. Det er inngått en foreløpig intensjonsavtale med å leie inn 30 pensjonerte leiesoldater fra Uganda for å øke sikkerheten på flyplassen på Værøy. Også sikkerhetskontrollen vil få en nødvendig oppgradering. I fremtiden vil man også gjennomføre passasjerene med **ultral lyd og sonar**. I tvilstilfelle vil også nyinnkjøpte og lettere utrangerte MR maskiner fra Nordlandssykehuset bli tatt i bruk sammen med røntgen og alkotest samt CT-scan. Uanmeldte hjemmebesøk, **urin- og blodprøver** i opptil en uke før avreise kan også være aktuelt. For de som ikke har frikort fra lege vil riktignok all denne kombinerte helse- og sikkerhetssjekken bli fakturert passasjerene til selvkost. Ingen skal kunne i ettertid si at man tar for lett på sikkerheten. Det vil i tillegg bli innført en utvidet sikkerhetssone rundt flyplassen med strømførende gjerde og **omplasserte lundehunder** som vil patruljere døgnet rundt. Det vil imidlertid bety at den nybygde og allerede så populære og lønnsomme parkeringsplassene til Lufttransport må flyttes til Nordland. Litt upraktisk, men passasjerenes sikkerhet er viktigst sier nyutnevnt sikkerhetssjef Torvald Blyhag.

VÆRØY HAVN SOMMER OG HØST 2011:

Fotograf Leif Arne Olaussen



Fotograf Erling Skarv Johansen





Nyansatt teknisk sjef Frank Hansen og hans kone Lill er begge **ekte Lofotværing**er som kommer opprinnelig fra henholdsvis Hol kommune(nå en del av Vestvågøy kommune) og fra Ballstad. To år gammel flyttet Franks familie til Kristiansand for så 4 år senere å flytte tilbake til Lofoten. Jobbet så i mange år på farens trevarefabrikk på Leknes(gamle ullvarefabrikken)inntil den brant ned i 1982. Deretter flyttet han til Oslo og har vært hos sin nåværende arbeidsgiver **Oslo kommune** frem til i høst - de siste årene som driftssjef for den kommunale eiendomsmassen på Grunerløkka. Av utdanning har han tatt **sivilingeniør**utdanning i Stavanger. Han har lenge ønsket å komme seg bort fra storbyens mas og tilbake til Lofoten for **nye utfordringer** og ikke minst kunne ta opp igjen sin interesse for fiske og friluftsliv. Ellers er han en **nevenyttig** kar som har tatt med seg tonnevis av utstyr til snekkerboden sin. Frank ser på stillingen som teknisk sjef som en utfordring og en mulighet til å være med på spennende prosjekter. Som viktige egenskaper i den nye jobben sier han at det er en stilling som krever både at man behersker diplomati og er villig til å finne gode og funksjonelle løsninger som både tilfredstiller lovverket og lokalbefolkningens ønsker. Det er viktig at folk blir tatt på alvor og **føler at de blir hørt**. Han håper videre at lokalbefolkningen viser forståelse for situasjonen på teknisk etat - at han får tid til å sette seg inn i sakene, men understreker at man gjerne må ta kontakt. Frank mener at selv i små lokalsamfunn som Værøy bør man ha krav på de **samme tjenester og tilbud** som i byene så langt det er praktisk mulig. Han vil videre berømme både Bergiton Solaas og uteseksjonen for den jobb som gjøres og har stor tillit til etatens evne til å håndtere de mange utfordringer den står ovenfor. En oppgave som vil bli prioritert særskilt er å ivareta den delen av kommunens infrastruktur som har med **sikkerhet** å gjøre - både mht. vannverk og brannberedskap. Stort gjennomtrekk i stillingen gjennom mange år samt manglende rutiner gjør at det vil være nødvendig med en kraftinnsats for å ting på plass. Frank ber oss takke for den gode og positive mottakelsen de har fått på Værøy .

GLIMT FRA SOMMERENS VÆRØYFESTIVAL - FISKEFESTIVAL OG VÆRØYDAGENE

foto/tekst Erling Skarv Johansen





Årets Værøysfestival ble iflg. arrangørene Paal Arnesen og Rolf Helge Skavhaug svært vellykket når det gjelder det rent arrangementsmessige - hvor alt gikk som planlagt. Firmaet Lys og Media fra Kabelvåg gjorde som i fjor en kjempeinnsats med lys og lyd. I tillegg vil de takke alle lokale krefter som stilte opp på dugnad samt sponsorer som gjorde arrangementet mulig. Det var på forhånd lagt ned mye arbeid for å få både økonomien og logistikken på plass. Det viser seg både kostbart og komplisert å få kjente artister til festivaler som ligger utenfor allfarvei.

Fredag kveld da festivalen startet var publikumsoppslutningen litt dårligere enn forventet - mens lørdagen med opptreden av kveldens store trekkplaster: Steinar Albrigtsen - ga tilnærmet fullt partytelt og høy stemning. Lørdagen inneholdt også eget program med familieunderholdning tidligere på dagen hvor det både var besøk av Pelle Politibil, ansiktsmaling, karneval og danseoppvisning. Deretter fremførte både øyas mannskor, Steinar Albrigtsen, countrybandet Nashville, dansebandet Britannia og arrangørene selv noen låter før kveldens hovedarrangement. Publikum gav hele tiden god tilbakemelding til arrangørene - og vi håper at det også neste år kan bli festival igjen.

Værøydagene gikk denne gangen over en hel uke med ulike arrangement: Helikoptersightseeing, tur med redningsस्कøyta, VM i agurk- og bananspising, Gudstjeneste på Heia, Kafe- og vaffeldager, festivalradio, foredrag, bilrebusløp, utstillinger, kostymeparty, grilling, kammermusikk, lygarkveldsykkelløp mv. I tillegg arrangerte Norrøna fisk VM i kveitefiske før Værøysfestivalen startet. Også neste år blir det trolig både Værøysfestival, Fiskefestival, Værøydager samt Jubileumstreff for Lundehundklubben.

EKSOTISKE FUGLER PÅ VÆRØY – tekst Erling Skarv Johansen



Spurveugla på Nordland



Sibirpiplerke på Værøy

En vennegjeng fra Stavangerområdet tilknyttet Norsk Ornitologisk Forening har reist rundt og observert fugler i nærmere 30 år. I år valgte de Værøy for første gang og er svært fornøyd med oppholdet og observasjoner. De sier at Værøy er en unik øy med spennende og vakker natur som innbyr til naturopplevelser. I tillegg har de blitt godt mottatt av de fastboende når de har vandret rundt omkring i hagene til folk utstyrt med kikkerter og diverse kamera. De vil gjerne presisere at de ikke er "kikkere" i tradisjonell forstand – de er kun interessert i å observere fugler. For øvrig er det en økende interesse blant folk i å observere fugler – kanskje pga. digitale kamera gjør det lettere å ta bilder og at stadig flere sjeldne fugler finner veien til Norge. At de har havnet her kan være pga. tropiske stormer og jetstrømmer. Også noen fugler får trolig sitt innebygde kompass ødelagt eller forstyrret på grunn av endringer i jordmagnetismen. Mer ekstremvær er nok også en årsak til at flere nye arter blir oppdaget i Norge de senere år.

Iflg. de erfarne fuglekikkerne har Værøy minst like stort potensiale for ornitologer som Røst. Ikke minst fordi Værøy er mer skjermet pga. fjell og de mange hager og begynnende skogvegetasjon. Det som kunne være ønskelig fra kommunens side mht. tilrettelegging var at man kunne lage noen enkle skjul hvor ornitologene kunne sitte skjermet for vær og vind mens de observerte fuglelivet. I løpet av noen få dager har de allerede observert og loggført 19 nye arter på Værøy som ikke er registrert tidligere. Totalt er det nå offisielt registrert 149 fuglearter på Værøy. De fleste av disse er selvsagt trekkfugler. Trolig rundt 30 fuglearter som er stasjonære og er her hele året. Av de mer sjeldne fuglearter som de har funnet på denne turen er :Sibirpipelerk, tårnskeite, spurveugle, sitronerle, gulbrunsanger og turteldue. Den aller mest sjeldne på denne turen var nok rustsnipe som trolig har trekket helt fra N-Amerika samt sibirpiplerke fra Asia. I tillegg har de observert 20 sommerfuglearter som: admiral, nesle, lysirmåler, gulfrostmåler, tiriltungeblåvinge og ikke minst den sjeldne tistel.

På slutten av hver dag under oppholdet legger alle deltakerne frem sine observasjoner som blir behørlig loggført. Så langt er observasjon av 95 ulike fuglearter på en dag rekorden på Værøy, noe som var mer enn tilsvarende observasjoner av en annen gruppe på Røst samme dag!



Loggføring av dagens fangst: 95 fuglearter observert



«Kongen av Skardsura»

Steinar Torstensen har en luftig arbeidsplass på **Skardsura kommunale avfallsmottak** som ble startet i 2004 i den form den har i dag med sortering av **tre, metall og restavfall**. I utgangspunktet er den beregnet kun på avfall fra **private husholdninger** - da næringslivet har selv ansvaret for sitt eget avfall av denne type. Men man er litt fleksibel og kan ta imot mindre mengder avfall også fra næringslivet - for eksempel utrangerte fiskeredskaper og lignende.

Ellers skal som kjent bilbatteri og annet **miljøfarlig avfall** som maling, beis, lakk, lim, oljerester, røykvarslere og lignende leveres til **Værøy Auto** og elektriske artikler i **Marka** ved vannhuset - mens vanlig glass og blikkbokser samt klær leveres i Miljøbua ved bensin-pumpa. Vær oppmerksom på at vindusglass fra 1965-75 er spesialavfall og ikke må blandes sammen med annet glass. Skardsura mottak hvor Steinar Torsteinsen har ansvaret - holder åpent hver **tirsdag** og **fredag** mellom 13 og 15.



For levering utenom faste åpningstider(men innen vanlig arbeidstid) - kontakt Steinar på tlf.**95769398**

På mottaket er det 3 svære containere for avfall - hver på 38m³ som i snitt fylles 1g/mnd og deretter sendes **IRIS** i Bodø som tar seg av videre avfallsbehandling. Alt brennbart blir så sendt videre til Sverige, mens metallet blir **resirkulert**. Det er **store utgifter** forbundet med denne type avfallshåndtering. Bare å sende 1 slik container til Bodø for tømning koster i frakt kr 5300+deponiavgift 1,83 kr pr kg - og i tillegg kommer leie av container på kr 1000/mnd. Man har også utgifter til innleie av maskiner til transport. Alle disse avgiftene samt kommunens driftsutgifter/lønn skal deretter fordeles på kommunens innbyggere slik at regnestykket balanseres - noe kommunen er forpliktet å gjøre.

Det er derfor viktig at alt avfallet blir sortert riktig - da feilsortering kan bli en stor **ekstrakostnad** som i siste instans må belastes felleskapet - dvs. oss vanlige forbrukere. Steinar oppfordrer samtidig at man tar vare på søppeldunkene når det er uvær - slik at man slipper å kjøpe inn nye som egentlig abonnentene selv må betale hvis de blir ødelagt.

Her følger en forenklet oversikt mht. **gebyrer for innlevering av avfall** til Skardsura mottak:

Pr m³: Rent trevirke **Kr 105** Urent trevirke **Kr 158** Restavfall/usortert **kr 400**
Annet avfall levert Skardsura: kr 2,75 pr kg

Værøys nye «Storstue» - fotoglimt underveis:



Brukbart tørrfiskår for Værøy t/b: Erling Skarv Johansen



Værøyposten har intervjuet Arne Mathisen om **erfaringene fra årets vinterfiske**. Han sier at i starten av sesongen hadde man **mange odds imot** seg: Svekket euro, betydelig dyrere råstoff, samt lange uværperioder på en tid hvor man vanligvis hengte store kvanta. Men **tomme lagre** av tørrfisk samt hengt mindre kvanta gjorde at sluttresultatet likevel blir tilfredstillende. Som kjent er en temperatur like over null samt ikke for mye regn samt et snølag på bakken det mest ideelle for tørrfiskproduksjonen. Det er hele tiden en **balansegang** for å imøtekomme markedet. En evt. overproduksjon i år ville ha kunne påført produsentene store tap. Fangsten av **overraskende store mengder torsk** på slutten av sesongen ble sendt som fersk fisk til Vestlandet. Torsken i år var i snitt litt mindre enn fjoråret og ganske fet pga. beitingen på sild. Kvaliteten på årets tørrfisk ble noe blandet pga. sen hending – omtrent som fjorårets sesong – med en del tørrfisk med jordslag og noe surfisk samt andre skader. Noe mer skade fra makkfloga i år selv om det ikke utgjør noe stort problem. Det har tidligere vært gjort forsøk med nett, ruser og limplater for å ta knekken på makkfloga. Tall fra Råfisklaget viser at årets kvantum for Lofotfisket endte på vel **48000 tonn**, noe som er en økning på 23% fra året før selv om det er langt igjen til toppåret 1947 da det ble landet 147000 tonn. Verdien av Lofotfisket økte med hele 54% til 534 millioner. Iflg. målinger fra Havforskningsinstituttet svømte det opptil **500 millioner gyteferdig torsk** utenfor N-Norge – noe som er de høyeste målinger siden man startet i 1946.

Fjoråret var tilfredstillende økonomisk med en omsetning på nær 400 mill. for Lofoten Viking – og med årets **kaibygging** og med ytterligere planer for utvidelse mht. hvitfisk - ser Arne Mathisen relativt lyst på fremtiden – selv om det er små marginer og en del mørke skyer i horisonten når det gjelder finansturbulensen. For sild og makrell er markedet også presset med nær dobling av råstoffprisen og betydelig lavere kvoter. Men hoved-markedene for disse produktene – Russland, Litauen og Ukraina – har foreløpig ikke i så stor grad berørt av finansuroen.

Mathisen fremhever at det **skjer mye positivt på Værøy** med alle investeringene som gjøres - bl.a. kunstgressbane, rehabilitering av svømmebassenget, store utbygginger i regi av næringslivet – f.eks. Br.Andreassen – samt at vi snart får de nye gassferjene. I tillegg kommer ny strømkabel og fiber som også vil gjøre hverdagen lettere både for næringslivet og alle andre her ute. Det blir også spennende å se om man vil få ny innseiling til Røssnesvågen. Nylig var kartverket innom for ny kartlegging av innseilingen. Han sier avslutningsvis at man allerede nå må begynne å jobbe for å få et **bedre rutetilbud** med flere direkteruter – noe vi alle kan være enige i.

Tor Kristian Fagertun i Værøy Bunker sier til Værøyposten at også han er fornøyd med årets sesong – både mht. transport, bunkers og produksjon av **torskehau** - som i all hovedsak har gått til Nigeria til brukbar pris og hvor mesteparten blir mal opp til pulver og brukt til suppe mens det resterende blir bløtt opp til kjøtterstatning.



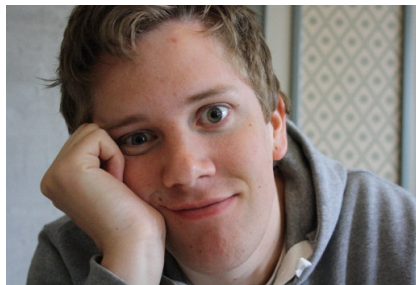
Nytt menighetsråd/fellesråd

GUDSTJENESTELISTE NOVEMBER/DESEMBER :

- 6. nov. Gudstjeneste i Gammelkirka, kl. 11.00. Allehelgensdag.
- 13.nov. Gudstjeneste i Gammelkirka, dåp, kl.11.00. Eldres dag
- 27. nov Gudstjeneste i Nykirken, kl. 11.00, mini- "Lys våken"
- 11. des. "Vi synger julen inn". Utdeling av fireårsbibler.
- 18. des. Gudstjeneste.
- 24. des. Julaften i Gammelkirken kl 16.00
- 25.des. Gudstjeneste i Nykirka kl. 12.00.
- 26. des. Gudstjeneste på Senteret kl. 11.00

Bakerst fra venstre: Lars Børre Torstensen, Odd Hardy, Elisabeth Persen, Arild Jenssen, An-Marion Hardy og Erling Skarv Johansen. Foran fra venstre: Carina Torstensen Randi Andreassen, Marion Rønning og Maggy Myhre De Gomez.

Betraktninger fra en innflytter



En kveld i juni satt jeg hjemme ved kjøkkenbordet i Oslo og jobbet med bacheloroppgaven min i PR og kommunikasjonsledelse. Når jeg sier "jobbet", så mener jeg egentlig at jeg satt og scrollet hvileløst opp og ned i det snart 50 sider lange dokumentet mens jeg egentlig tenkte på andre ting. Denne kvelden, som så mange andre, gled tankene over på det samme gamle sporet: Hva skal jeg bli når jeg blir stor?

Etter hvert hadde studielånet mitt begynt å nå skremmende høyder, og det begynte å bli klart for meg at det kanskje var på tide å skaffe seg en jobb. Jeg hadde allerede søkt noen stillinger i kommunikasjonsbyråer i Oslo, men kjente samtidig at det egentlig ikke fristet så veldig. Denne kvelden gikk jeg derfor inn på Finn.no, klikket på "Stilling ledig", og tenkte meg om. Hvis jeg skulle bodd et annet sted enn i Oslo, hvor skulle det ha vært hen da? Etter ti sekunder slo det meg. Jeg lot være å spesifisere noe som helst annet og skrev "Lofoten" i søkefeltet. På plass nummer seks i resultatlisten sto det: Årsvikariat som lærer ved Værøy skole. Ja vel, tenkte jeg. Hvorfor ikke?

For å gjøre en lang historie kort så ble det til at jeg kjøpte en gammel Jeep, stappet tingene mine inn i den og vendte nesa nordover. Nå har det gått ti uker siden jeg flyttet opp hit, og man kan trygt si at tilværelsen ikke er hva den en gang var. Jeg skal ikke gå i detaljer på hvordan mottakelsen har vært (bra), hva slags mennesker jeg har møtt (fantastiske), eller været (middels). Jeg vil heller benytte anledningen til å dele noen av de tingene jeg har observert mens jeg har bodd her. Mye av dette er nok selvsagt for mange av dere, men for meg er dette ganske nytt.

- 1) Man skal alltid hilse. Samme om man kjører bil eller spaserer. Hvis jeg sier "hei" til noen på gata i Oslo, så ser de rart på meg. Hvis jeg hadde sagt "heiiiii" som jo er rutine her, så hadde de ringt 112.
- 2) Man skal alltid si "ha det". Da jeg handlet på Super'n for første gang, hadde pakket posen og skulle til å gå, så sa både kassadamen og de andre kundene i kassekø "ha det" til meg.
- 3) Man skal blinke til høyre hvis man kommer kjørende fra Super'n og skal nedover mot Vågen i svingen ved Nordlandsveien. Ikke at jeg noensinne kommer til å bruke blinklys der selv altså, all den tid det er *åpenbart* at hovedveien går ned mot Vågen og at Nordlandsveien er en avstikker fra denne. Dette var gjenstand for en lengre diskusjon på lærerrommet på skolen for en tid tilbake.
- 4) Hvis man skal forflytte seg lenger enn 25 meter, så skal det kjøres bil. Jeg er den eneste på Værøy skole som stort sett går til jobb.
- 5) 11, 22, 33, 44, 55, 66, 77, 88 og 99 er partall. I hvert fall kalles de det på Radio Værøys bingosendinger. Dette står i sterk kontrast til resten av verden, der tall som er delelige med 2 kalles partall.
- 6) "Fare for steinras"-skiltene som står på hver sin side av Skaret er relativt selvinnsynende.
- 7) Alle vet hvor jeg bor. Hver gang jeg møter nye mennesker her, så føler jeg det ofte sånn at de kjenner meg selv om jeg aldri har møtt dem før.
- 8) Det er verre å være Røst-væring enn Værøy-væring. Eller var det omvendt?
- 9) Dette er bare et lite utdrag av alt jeg har lært på den korte tiden jeg har lagt bak meg her. Jeg ser frem til å møte enda flere av dere, og å bli enda bedre kjent med denne snodige, avsideliggende, morsomme og fantastiske øya jeg bor på.

Benjamin Strandquist, 25, p.t. i årsvikariat som lærer ved Værøy skole.

«En frodig oase» ute i havgapet

tekst/foto:Erling

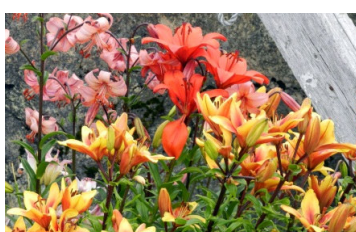
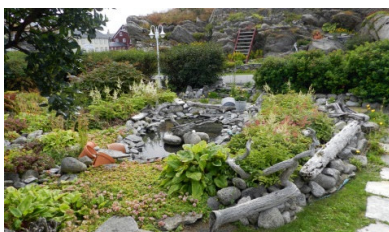
S.Johansen



Mange tilreisende har nok blitt overrasket når de har passert hagen til An-Marion Hardy nede i den etterhvert så sjarmerende Røssnesvågen hvor det ellers yrer av mangeartet aktivitet – alt fra helikopterflyvinger, landets største produsenter både av tørrfisk, lutefisk samt anlegg for produksjon av tradisjonsfisk, isanlegg, Gammeltelegrafens overnatting, pub samt kulturbygninger som Værøy fyr og Rånesgården. En liten Edens oase har vokset frem under An Marions grønne hender gjennom hårdt arbeid siden starten for 20 år siden. Det er blitt mange trillebårlass med stein fra fjæra nedenfor flyplassen samt mold rundt omkring i Vågen. I utgangspunktet var området rundt huset ikke særlig egnet til hageformål – så det har tatt både tid og krefter å forvandle området til dagens frodige og farverige oase. Hvorfor hun gikk i gang med prosjektet er hun ikke lenge sikker på – men det tullet fort på seg etter en beskjeden start. Hun snakker ofte med seg selv og blomstene når hun jobber i hagen og sier hagearbeid er god terapi – selv om det kan bli mange tilbakeslag når sørvesten har vært på uventet besøk. Det er et værhardt område og mye salt i lufta når det er uvær gjør at ikke alle planter vil kunne trives her.



Utvalget i dag har vokst gradvis frem etter mye prøving og feiling. For å kunne starte et slikt prosjekt og klare å vedlikeholde den, noe som også krever mye arbeid – forutsetter at man både har lyst og tid samt utholdenhet. I dag er det nok litt lettere å få tak i planter som kan trives her ute – samt en del nye hjelpemidler som kan gjøre arbeidet litt lettere – men man må synes at det både er artig og være litt motig – ikke gi opp etter noen tilbakeslag. Men blir man først grepet av basillen – er dette både en meningsfull og sunn hobby med nærkontakt med Moder Jord og mye frisk luft. I år sier hun at sesongen har vært ganske bra pga. mye sol selv om lite nedbør har skapt litt problemer i sommer. Pga. annet arbeid har hun ikke hatt så mye tid til overs for hagestell i år – det har bare blitt det mest nødvendige vedlikehold. Av andre hobbyer har hun brukt flere år på alene å restaurere den over 100 år gamle Rånesgården innvendig tilbake til original stand. Undertegnede har hatt de privilegier å se sluttresultatet og kan bekrefte at dette er rene skattkammeret for historieinteresserte og man føler seg hensatt tilbake til riktig gamle dager ved å vandre rundt i det innholdsrike væreierhuset som selv Hamsuns Mack nok ville ha følt seg hjemme. Vi ønsker An-Marion lykke til både med hage og andre prosjekt.





**Program for LUNDEHUNDKLUBBENS 50 års jubileumet
på Værøy 25-29.juli 2012 - Utdrag(Forbehold om endringer)**

Onsdag 25.juli

Åpning på Idrettshuset . Mini konsert med Værøy mannskor. Kafé.
Prosesjon /lundehund tog. Hundeaktiviteter. Lansering av boken om
lundehunden ved Ingvild Espelien. Foredrag Måstad

Torsdag 26.juli og fredag 27.juli

Fottur. Båttur tur/retur Måstad. Hundeaktiviteter. Filmenfremvisning. Foredrag. Konsert(fredag)

Lørdag 28.juli

Spesialutstilling for Norsk Lundehund. Festmiddag

Søndag 29.juli :

Felles grill og avreise

Lundehundklubben er interessert i privat overnatting dersom det blir fullt på de "offentlige" overnattingsplassene. Kontaktperson er Merete Evenseth leder av Norsk lundehund klubb mobil 91644269, og leder for Værøykomiteen Karen Elise Dahlmo, mobil 90051420 og e-post ke-lise@dahlmo.no.



MELDING FRA VÆRØY KOMMUNE VEDR. KUNSTGRESSBANEN:

Værøy kunstgressbane er eid av Værøy kommune. Anlegget ble som kjent ferdigstilt i september 2011 og det er kommunens ønske at så mange som mulig benytter anlegget. De som ønsker å låne banen kan ta kontakt med kommunen for å avtale tid.



SPENNENDE KURSTILBUD: Det blir kurs i yoga og kosthold på Værøy 26-27.juli
Påmelding hos Eli Wenche tlf. 99122152 Kursavgift: kr 200

VÆRØY - "LUTEFISKENS MEKKA"



1. plass

BRØDR. ANDREASSEN VÆRØY

Dom: – Veldig god smak og lukt, og flott konsistens. Samtidig er dette en fisk også for de viderekomne. Tåler godt bacon og annet tilbehør uten at smaken forsvinner. Dommernes favoritt!

Produsent: Brødr. Andreassen Værøy AS, 8063 Værøy

Finn fisken: Lutefisken fås hos Meny, Centra, Spar (kun de med ferskvaredisk), Ultra, Jacob's i Oslo, Flyvefisken AS, Grorud Fisk & Vilt AS, Lofoten Fisk og Delikatesse og Smart Club.

Fra artikkel i VG okt.2011



3. plass

BRØDRENE BERG

Dom: – Flott flaking og veldig god lukt, smaker en anelse mindre enn den lukter på tallerkenen. Flott utseende og fin konsistens som gir akkurat passe motstand.

Produsent: Brødrene Berg AS, 8063 Værøy

Finn fisken: Lutefisken fås kjøpt i de fleste butikker.



Nok en gang er det bevist: **Værøy er lutefiskens hjemland**. Det nylig avholdte Norgesmesterskapet i dissende juledelikatesse – dvs. lutefisk – ble en styrkedemonstrasjon fra produsentene på Værøy som tok både gull og bronse. Og best av alt :Røst ble ikke engang nevnt!

Br. Andreassen stakk av med seieren og med pågående utvidelser og modernisering blir de nok ikke lett å slå neste år heller. Juryen karakteriserte fisken slik: "veldig god smak, lukt og konsistens". En hederlig bronsemedalje til **Br. Berg** "hakk i hæl med vinneren" iflg. juryen som i tillegg sier at "felles for topplasseringene" er at fisken tåler baconfett o.a. tilbehør uten å miste noe lutefisksmaken" **LØP OG KJØP!** Valg av årets julemiddag på Værøy skulle derfor ikke være vanskelig.!

Opplæringskontorene er engasjert på Værøy. Er du engasjert av fagutdanning ?

Opplæringskontorene for Salten satser på kvalitet i opplæringen av lærlinger - og det gjør også bedriften Absolutt bygg v/Frank Ramberg på Værøy. Opplæringskontorene i Salten har nå tatt et initiativ til å skape fagarbeidere på Værøy. Dette i samarbeid med og sterkt ønsket av Værøy kommune. Vi er i gang, så nå er det bare opp til deg. Går du i skolen, er i arbeid er permittert eller står uten arbeid, da kan vi sammen gjøre det lille ekstra som skal til for at du skal bli attraktiv i hele arbeidsmarkedet. Kanskje et fagbrev er det som skal til for å heve lønnen litt ekstra neste gang?

Øistein Sollund, leder for opplæringskontoret i Byggfag (OKBS), er fornøyd med at bedriften på Værøy ser nytteverdien av profesjonell oppfølging av lærlingen og bedriftene på det administrative planet. Dette betyr tettere oppfølging av strukturen i læretida, at læreplanmålene blir fulgt og at lærlingen blir oppmeldt til fagprøve. Gode råd om lønn og rettigheter gir en trygghet for både lærling og bedrift.

Arbeidsmarkedet er i økende grad profesjonalisert og yrker som tidligere har krevd praksis og erfaring, er det nå en selvfølge å ta yrkesfaglig utdanning i. Flere og flere bedriftsledere ser nytteverdien av ansatte med fagbrev og oppfordrer også voksne til fullføring av utdanning. Dette for å trygge seg selv i en økende konkurranse blant arbeidsplassene, og spesielt viktig i omstilling og nedgangstider.

Bakgrunnen for den pågående kampanjen "Velg Yrkesfag" er næringslivets økende behov for fagfolk. **Formålet** med kampanjen er å kunne supplere skolens rådgivingstjeneste.

Mer info: www.velgyrkesfag.no <http://www.youtube.com/user/velgyrkesfagsalten>
<https://www.facebook.com/pages/wwwvelgyrkesfagno/133025202334>

Muligheter: Du som skal søke utdanning må være oppmerksom på at mulighetene til videre studier på høyskole/universitet er selvsagt mulig med bestått og fullført teorifag. Y-vei er et fantastisk tilbud for deg som vil gå fra fagbrev og direkte til høyskole!

Ring ditt lokale opplæringskontor hvis du har spørsmål om læretid og lære kandidatordningen.



Rådmann Jan-Tore Pedersen, Frank Ramberg og Øistein Sollund fra OKBS